



25-10-2016

Sagsnr.: 15/5270
Ref.: Ursula Julie Koch

Notat vedrørende indkomne bemærkninger

Indsigelsen fra ejeren af Frøstrupvej 301 omhandler et ønske om gennemførelse af en sidste kommunal vejvedligeholdelse for at bringe vejen i samme stand som den private fællesvej Ndr. Stavskærvej, hvor kommunen gennemførte en sidste vedligeholdelse i 2014.

Side 1 / 1

Kommunens kommentar:

I den gamle Varde Kommune eksisterede der siden 1970 en del vedligeholdelsesaftaler mellem lodsejere og kommunen. 2010 besluttede Byrådet som en del af spareplanen at ophæve disse aftaler. Jf. privatvejsloven påhviler det de vejberettigede grundejere at holde vejene i god og forsvarlig stand, Varde Kommune har derfor ingen hjemmel til at varetage vedligeholdelsen.

Lodsejerne på den private fællesvej Ndr. Stavskærvej blev i februar 2012 orienteret om ophævelse af aftalen om den kommunale vejvedligeholdelse og om at kommunen ville overdrage vejene i forsvarlig stand.

Dette var anledning til at Ndr. Stavskærvej blev vedligeholdt en sidste gang og derefter overdraget til lodsejerne.

Frøstrupvej er en forlængelse af Ndr. Stavskærvej, begge veje har status af private fællesveje på landet. Denne del af vejen befandt sig før kommunesammenlægning i Blaabjerg Kommune og har ikke været part af gamle Varde Kommunes aftale om den kommunale vejvedligeholdelse af bl.a. Ndr. Stavskærvej. Det er grunden til at der ikke findes grundlag for en overdragelse fra kommunal til privat vejvedligeholdelse. Med hensyn til spørgsmålet om problemer med gennemkørsel blev der i ugerne 15 – 17 gennemført trafikmålinger som viste at der vil maksimalt kunne have været 18/ÅDT ¹ gennemgående køretøjer på strækningen, inklusiv postbud og renovation. Beboer og gæster som har kørt ad Frøstupskovvej er også talt med. Dette betyder, at ikke hjemmehørende trafik på strækningen er lavere.

De gennemførte tællinger viser meget lave trafiktal, der ikke indikerer meget gennemkørende trafik. Forvaltningen anbefalede derfor udvalget at godkende, at lodsejerne efter færdselslovens § 97, stk. 3 ansøger politiet om opsættelse af autoriseret afmærkning, der forbyder gennemkørsel.

1) Årsdøgntrafik ÅDT:

Ved årsdøgntrafikken (ÅDT) forstås trafikken pr. døgn opgjøret som gennemsnit over hele året. Denne opgørelsesmåde anvendes som et sammenfattende udtryk for færdselsmængden på et givet sted eller strækning